

# СЕРИЯ 6В

СОВЕРШЕННАЯ ПРОСТОТА И НАДЕЖНОСТЬ



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# ПРОСТОТА И НАДЕЖНОСТЬ

ВЫПОЛНЯЙТЕ ЛЮБУЮ, ДАЖЕ САМУЮ СЛОЖНУЮ РАБОТУ, ИГРАЮЧИ.





## СОДЕРЖАНИЕ

Основные преимущества .....	4
Двигатель .....	6
Трансмиссия .....	8
Кабина .....	12
Габариты, балласт .....	14
Мосты и шины .....	16
Системы точного земледелия .....	18
Обслуживание .....	20
Пропашные культуры .....	22
Различные способы применения .....	24
ВОМ, гидравлическая система и навеска .....	26
Бесперебойная работа .....	28
Технические характеристики .....	30

# ВЫСОКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО JOHN DEERE

Наши универсальные тракторы серии 6В разработаны и спроектированы для выполнения задач с той же высочайшей эффективностью, что и большие машины John Deere.

Серия 6В отличается преимуществами во всех значимых аспектах: производительность, бесперебойность работы, комфорт оператора, экономичность эксплуатации и дизайн, который отвечает конкретным эксплуатационным требованиям. Тракторы серии 6В доступны в исполнениях Standard и Premium и комплектуются согласно требованиям заказчика.

## 14 | ДОЛГАЯ РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Тракторы серии 6В имеют топливный бак емкостью до 220 л, обеспечивающий возможность долгой работы без дозаправки в разгар сезона.

## 13 | ПРЕВОСХОДНЫЙ БАЛАНС

Различные варианты балластировки способствуют гибкости применения: для улучшения сцепления с грунтом увеличивайте балласт, для повышения топливной эффективности – уменьшайте его.

## 12 | ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система наклона элементов машины обеспечивает легкость доступа к точкам обслуживания и простоту очистки системы охлаждения.



## 11 | МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тракторы серии 6В могут иметь до пяти селективно-контрольных клапанов (SCV) с возможностью установки системы Power Beyond и комплекта возвратной линии двигателя, что обеспечивает грузоподъемность задней навески до 5500 кг – этого более чем достаточно для любого оборудования в данном классе.

МОДЕЛЬ	НОМИН. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ В Л. С. (97/68ЕС)	МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ В Л. С. (97/68ЕС)	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ
6095B Standard	95	96	PTM	12x4 TSS DC 30k
6110B Standard	110	114	PTE	12x4 TSS DC 30k
6135B Standard	135	139	PTE	12x4 TSS WC 30k
6140B Standard	140	146	PTE	24x8 TSS WC Hi/Lo 30k
6095B Premium	95	96	PTM	24x12 PR Hi/Lo 40k
6110B Premium	110	114	PTE	24x12 PR Hi/Lo 40k
6135B Premium	135	139	PTE	24x12 PR Hi/Lo 40k
6140B Premium	140	146	PTE	24x12 PR Hi/Lo 40k

## 1 | РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ

Трансмиссии 30k и 40k с высококачественными синхронизированными системами переключения передач на ходу гарантируют плавность хода и удобство управления.



## 10 | ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

Приемники StarFire 6000 способны улавливать сигнал с большого расстояния. Стабильность сигнала гарантирована даже в условиях затенения. Бесплатный сигнал SF1 обеспечивает определение местонахождения с точностью +/- 15 см, а принципиально новый сигнал SF3 отличается сезонной повторяемостью с точностью +/- 3 см.

## 2 | ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ СИЛОВОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Две силовые передачи (высокая/низкая) увеличивают производительность макс. на 15 % в случае работы с тяжелым буксируемым оборудованием (к примеру, при вспашке) благодаря отсутствию потери тягового усилия в момент переключения.

## 3 | НАДЕЖНОСТЬ МОКРОГО СЦЕПЛЕНИЯ

Не требующее обслуживания мокрое сцепление обеспечивает высокую эффективность работы и бесперебойную работу трактора на протяжении всего срока его эксплуатации.

## 4 | ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕХАНИЗМА РЕВЕРСА МОЩНОСТИ

Механизм PowrReverser в сочетании с известной самонастраиваемой системой John Deere PermaClutch обеспечивает максимальный уровень надежности даже при работе фронтального погрузчика в тяжелых условиях эксплуатации.

## 5 | ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Благодаря короткой колесной базе, малому радиусу поворота, мощному шасси и механизму PowrReverser тракторы серии 6В идеально подходят для работы с фронтальным погрузчиком.

## 6 | МОШНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Двигатели PowerTech E и PowerTech M производства John Deere обеспечивают стабильную отдачу мощности и надежность даже в очень жестких условиях работы.

## 7 | ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

Кондиционер воздуха и сиденье класса Premium позволяют чувствовать себя комфортно долгими рабочими днями. Входы в просторную кабину расположены с обеих сторон, что увеличивает практичность эксплуатации трактора и обеспечивает непревзойденный обзор.

## 8 | ЛЕГКОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Электрогидравлический переключатель ВОМ обеспечивает управление включением и выключением вала отбора мощности буквально одним касанием.

## 9 | НАДЕЖНОСТЬ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Водоотделитель, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, обеспечивает надежную работу двигателя и долговечность его основных компонентов.

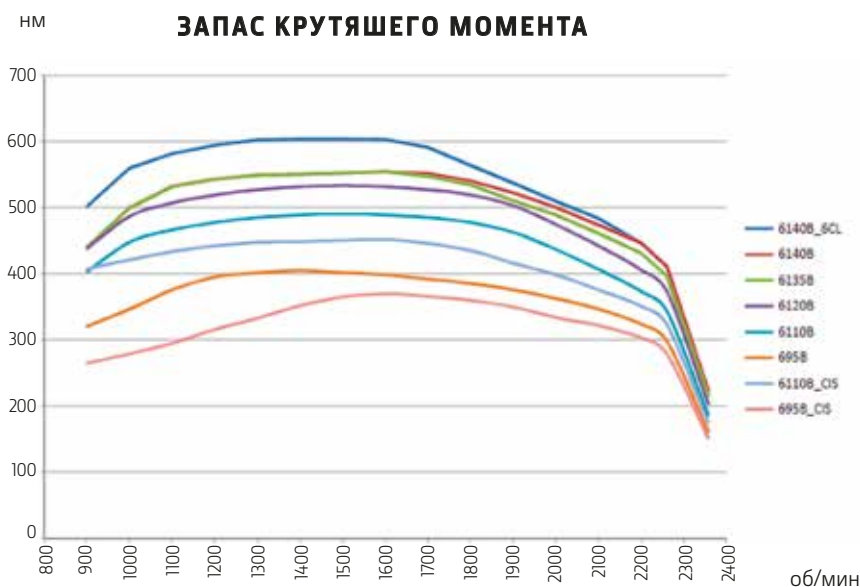
# ВЫСОКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Тракторы серии 6В от John Deere обеспечивают высочайший уровень производительности благодаря линейке эффективных, надежных и мощных двигателей.

Надежные двигатели PowerTech объемом 4,5 литра превосходно работают даже в самых сложных условиях. Увеличение крутящего момента до 29 % позволяет трактору без проблем транспортировать самые тяжелые грузы даже в условиях холмистой местности. Вы по достоинству оцените преимущества системы впрыска топлива под высоким давлением CommonRail, установленной на четырехцилиндровом двигателе (110 и 135 л. с.) и шестицилиндровом двигателе 140 л.с., а также низкий расход дизельного топлива. Тракторы 6В мощностью 95 л. с. оснащены нашим прославленным топливным насосом высокого давления.

## ЧИСТАЯ МОЩЬ

Двигатели 6В обеспечивают непревзойденную мощность. 95 % крутящего момента достигаются при частоте вращения двигателя в 1100 об/мин, а максимальная мощность – при 1900 об/мин.



## ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

Все двигатели серии 6В оснащены турбокомпрессором, обеспечивающим повышенную эффективность и выходную мощность.



## ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Мы обладаем огромным опытом эксплуатации двигателей 4,5л и 6,8л, которые производят максимальную реальную мощность.



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Воспользуйтесь преимуществами низкого расхода топлива и быстрого отклика двигателя на изменения нагрузки, которые обеспечивает топливная система высокого давления.



# ТРАНСМИССИЯ PREMIUM – СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

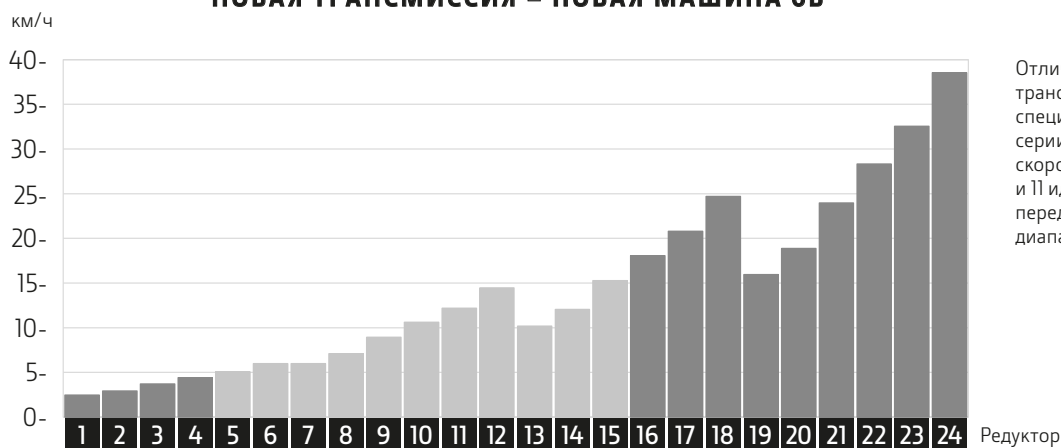
Благодаря четырем вариантам коробки передач (передачи 12x4 для скорости 30 км/ч или 24x12 для 30 или 40 км/ч) серия 6В обеспечивает настоящую гибкость при выборе соответствующей трансмиссии для конкретных условий работы. Высококачественная система синхронизации переключения передач делает переключение настолько же интуитивно понятным и простым, как в легковом автомобиле.



## НАДЕЖНОСТЬ МОКРОГО СЦЕПЛЕНИЯ

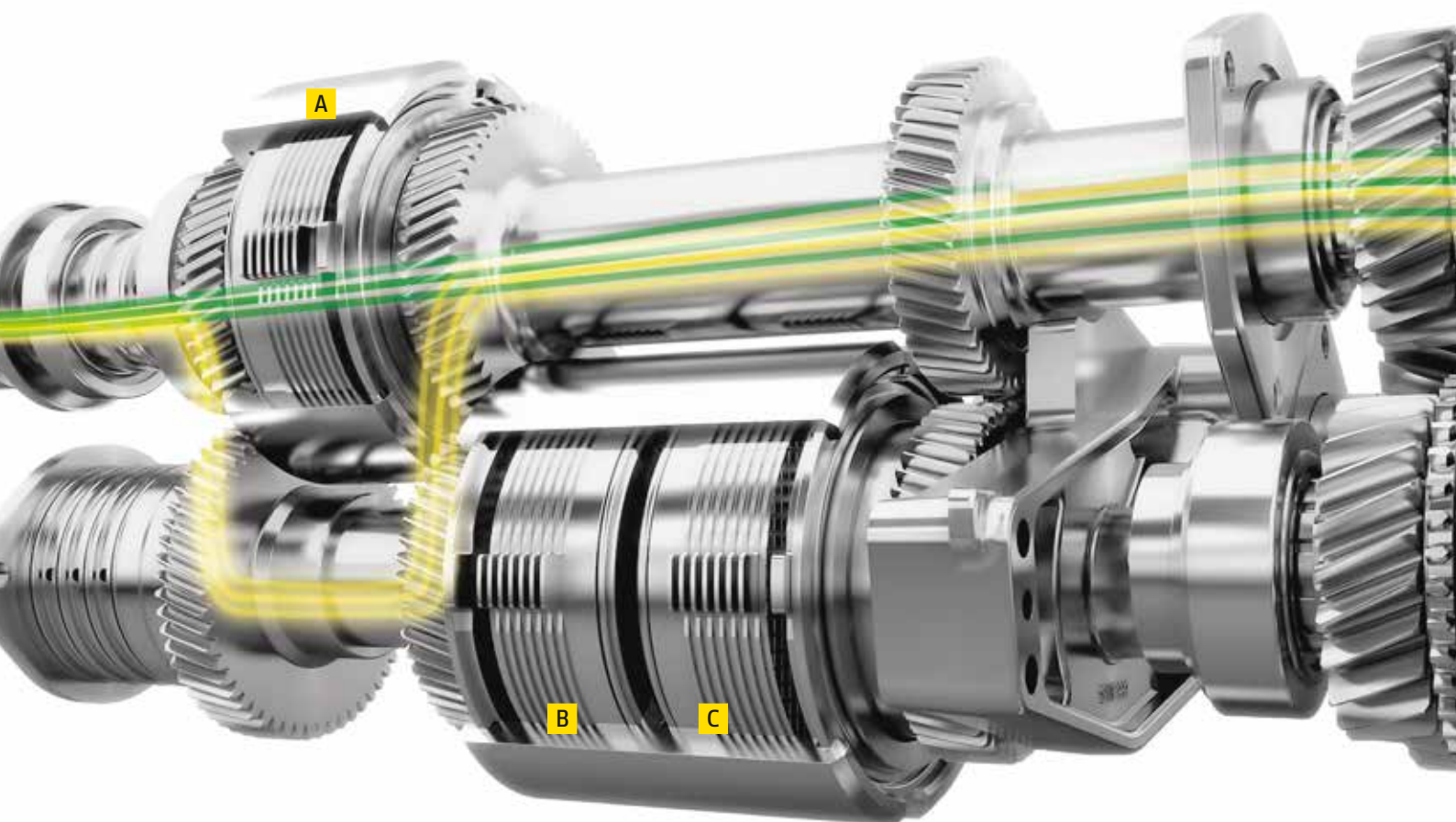
Механизм PowrReverser в сочетании с известной самонастраиваемой системой John Deere PermaClutch обеспечивают максимальный уровень надежности даже в тяжелых условиях эксплуатации.

## НОВАЯ ТРАНСМИССИЯ – НОВАЯ МАШИНА 6В



Отличительные черты новой трансмиссии PowrReverser, специально разработанной для серии 6В, – это максимальная скорость движения 40 км и 11 идеально распределенных передач в основном рабочем диапазоне (5–15 км/ч).





- A | Муфта высокой скорости
- B | Муфта низкой скорости
- C | Муфта PowrReverser

### **ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕХАНИЗМА РЕВЕРСА МОЩНОСТИ**

С новой трансмиссией PowrReverser смена направления движения происходит комфортнее, удобнее и быстрее, что максимально повышает производительность.



# В ПОЛЕ. НА ДОРОГЕ. ТРАКТОР 6В ДВИЖЕТ ВАС ВПЕРЕД

Две электрогидравлические передачи (высокая/низкая) позволяют осуществлять переключение под нагрузкой для еще большего повышения тягового усилия в чрезвычайно тяжелых условиях эксплуатации. Система сочетает в себе плавное переключение передач с топливной эффективностью механической трансмиссии.

## НА ДОРОГЕ

При движении по дороге трактор 6В позволяет Вам быстро достичь верхней передачи благодаря возможности переключения на ходу.



## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ СИЛОВОМУ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ

Две силовые передачи (высокая/низкая) позволяют увеличить производительность в случае работы с тяжелым буксируемым оборудованием на 15% (к примеру, при вспашке) и повысить топливную эффективность на 13% благодаря отсутствию потери тягового усилия в момент переключения.

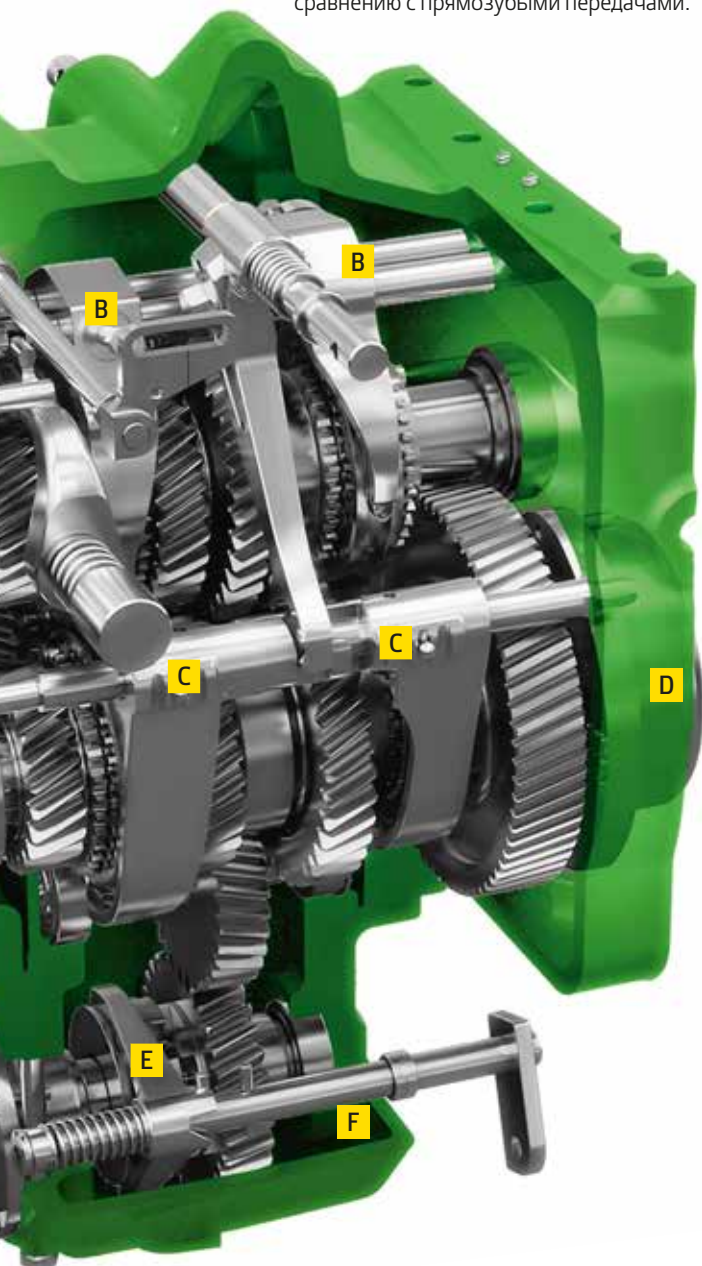


A



## КОСОЗУБАЯ ПЕРЕДАЧА

Обеспечивает неизменную передачу усилия и крутящего момента с меньшей нагрузкой на материал шестерен по сравнению с прямозубыми передачами.



## В ПОЛЕ

Тракторы 6В обеспечивают большие преимущества в поле благодаря компактно размещенным передачам, позволяющим выполнять разные виды работ с поддержанием оптимальной рабочей скорости и частоты вращения двигателя.

- A | Входной вал
- B | Вилка переключения передачи
- C | Вилка переключения диапазона
- D | Выходной вал
- E | Муфта сцепления привода МПП (MFWD)
- F | Коробка передач МПП (MFWD)

## ОПТИМАЛЬНЫЕ ДИАПАЗОНЫ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ РАБОТ

<b>A</b>	2,5 2,9 3,7 4,4 5,1 6,0		Подача, фронтальный погрузчик, работы на картофельном поле
	<b>A1L A1H A2L A2H A3L A3H</b>		
<b>B</b>		6,0 7,1 8,9 10,6 12,2 14,5	Возделывание, посев, вспашка, подбор и прессование
		<b>B1L B1H B2L B2H B3L B3H</b>	
<b>C</b>		10,2 12,1 15,3 18,1 20,8 24,7	Внесение навозной жижи и других удобрений, опрыскивание, кошение
		<b>C1L C1H C2L C2H C3L C3H</b>	
<b>D</b>		15,9 18,9 24,0 28,3 32,5 38,5 40,2	Транспортировка
		<b>D1L D1H D2L D2H D3L D3H D3Max</b>	

■ Скорость (км/ч)

■ Редуктор

# НЕВЕРОЯТНЫЙ КОМФОРТ: НА РАБОТЕ, КАК ДОМА

Благодаря современной кабине трактора 6В Ваше рабочее пространство станет еще более приятным и эффективным. Новая система PowrReverser с наклоняемой и выдвижной рулевой колонкой в сочетании с высокоэффективной системой кондиционирования воздуха и сиденьем с подвеской – всё это позволяет создать необычайно комфортное рабочее место, находиться в котором одно удовольствие.



## ЧЕТКАЯ ИНДИКАЦИЯ

Контрольно-измерительные приборы с удобочитаемыми показаниями оснащены цифровыми дисплеями, на которых отображается текущая скорость вращения ВОМ, скорость хода, частота вращения двигателя и количество моточасов, а также другие параметры.



## КОМФОРТНОЕ КРЕСЛО

Кресло на механической подвеске с регулировкой мягкости подвески и практичной пятностойкой обивкой обеспечивает комфорт и удобство управления даже на неровном грунте.



## РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Новая телескопическая рулевая колонка тракторов серии 6В с регулировкой угла наклона и новым рычагом включения поворотных сигналов выводят стандарты комфорта на новый уровень.



## ОПТИМАЛЬНЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Все тракторы 6В оснащены системой кондиционирования воздуха, обеспечивающей приятные условия работы.

## POWRREVERSER

Легкое и удобное управление, способствующее высокой маневренности и эффективности изо дня в день.

## ВИРТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В КАБИНЕ

Опциональный дисплей GreenStar 4 4640 для легких настроек навигации и орудия.

## НАВИГАЦИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ В ПОЛЕ

Опциональный комплект AutoTrac Universal (ATU).

## ЛЕГКОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Электрогидравлический переключатель ВОМ обеспечивает управление включением и выключением вала отбора мощности буквально одним касанием.

## ВЫСОЧАЙШАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Разъем с 3 контактами обеспечивает надежную связь с системами навесного оборудования.



# ОПТИМАЛЬНАЯ БАЛЛАСТИРОВКА И ПОЛНАЯ ГИБКОСТЬ

Правильное распределение массы и гибкость балластировки позволяют добиться максимального сцепления с грунтом и эффективности работы. Габариты, несущее шасси, колесная база и гибкая система балластировки тракторов серии 6В позволяют этой универсальной серии выполнять любые виды работ.

## ОДИН ТРАКТОР ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЗАДАЧ

Тракторы 6В, с одной стороны, отличаются компактностью и маневренностью, а с другой – невероятной мощностью и устойчивостью. Один трактор способен выполнять множество видов работ.

## ГАБАРИТЫ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ

Для большей маневренности стоит выбрать трактор с укороченной колесной базой, а для большей силы сцепления с грунтом – с удлиненной. Серия 6В предоставляет прекрасную возможность найти оптимальное решение.



## А | КОЛЕСНАЯ БАЗА

6095B	2310 мм
6110B	2560 мм
6135B	2560 мм
6140B	2677 мм

## В | ОБЩАЯ ДЛИНА

6095B	4235 мм
6110B	4415 мм
6135B	4415 мм
6140B	4900 мм





### КОМПАКТНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Благодаря максимальной полезной нагрузке до 8 т тракторы серии 6В отличаются множеством вариантов балластировки и подключаемого навесного оборудования.



← C →

↑ D ↓

#### **C | ОБЩАЯ ШИРИНА**

6095B	2220 мм
6110B	2220 мм
6135B	2220 мм
6140B	2520 мм

#### **D | ОБЩАЯ ВЫСОТА**

6095B	2560 мм
6110B	2830 мм
6135B	2830 мм
6140B	2830 мм

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – МОСТЫ И ШИНЫ

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прочность и устойчивость обеспечивается длинной колесной базой и прочными структурными деталями. Конструкция рассчитана с точным соблюдением отношения массы к мощности и хорошо сбалансирована для рабочего оборудования. Передний мост поддерживают сцепление с грунтом при больших нагрузках и прохождении поворотов, в результате чего движение становится более плавным даже на неровной поверхности.







### ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ ЦЕННОСТЬ

- Меньший радиус разворота для повышения эффективности работы.
- Устройство блокировки дифференциала уменьшает проскальзывание, тем самым улучшая сцепление с грунтом.
- Повышает эффективность работы.
- Простое техобслуживание.
- Только шесть точек смазки.



РАДИУС ПОВОРОТА (С ВКЛЮЧЕННЫМ ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА)	ТИПОРАЗМЕР ШИН	6095B	6110B	6135B	6140B
4 м	320/85 R24	✓			
5 м	340/85 R24		✓		
5,5 м	380/85 R24				✓

# РАСШИРЬТЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАКТОРА 6В

## AUTOTRAC

Навигационные решения от John Deere делают современное сельское хозяйство еще более простым, обеспечивая прирост производительности до 14 %, при этом снижая перекрытия. Это позволяет Вам сэкономить средства на новые инвестиции. Рулевое управление без участия рук обеспечивает еще больше новых возможностей для выполнения работы на высоком уровне.



### НОВЫЙ ПРИЕМНИК STARFIRE 6000

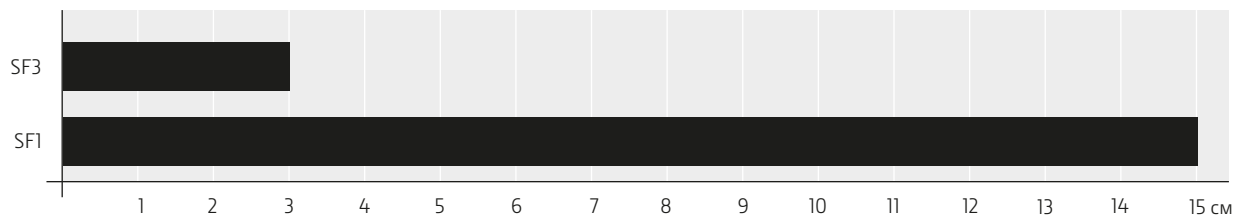
Ошеломительные уровни точности, стабильности сигнала и воспроизводимости.

### ТОЧНОСТЬ SF3: +/- 3 CM

(точность прохода и повторяемость в течение 9-месячного сезона).

### ТОЧНОСТЬ SF1: +/- 15 CM

(увеличенная точность, не требует дополнительных затрат).





### УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ 4640 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ

- Совместим с системами автоматического активного и пассивного ведения агрегируемого орудия.
- Прямой импорт и экспорт данных документирования в формате ISOXML (TC-BAS).
- Усовершенствованная система AutoTrac.
- Точное картирование и использование системы управления секциями Section Control, поддерживающей до 255 секций.



### СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

- Сенсорный экран 18 см
- Система параллельного вождения
- Управление рабочим оборудованием ISOBUS
- Функция документирования John Deere

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Мастер настройки

### ДОСТУПНЫЕ РАСШИРЕНИЯ

- AutoTrac
- PivotPro
- Управление секциями для оборудования John Deere и контроллер расхода жидкостей GreenStar

Новый фиксирующий кронштейн, который можно установить на уже имеющийся трактор, позволяет оператору закрепить приемник StarFire 6000 и предотвратить его кражу.



# ЛЕГКОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тракторы 6В спроектированы исключительно удобными в обслуживании, чтобы вы могли уделить максимальное время работе. Мы применяли новые технологии и высококачественные материалы для чрезвычайно активного использования трактора.

## МЕХАНИЗАЦИЯ ВО ВСЕМ

Вы можете самостоятельно выполнять даже более значительные работы по обслуживанию.



## ЛЕГКО ОЧИЩАЕМЫЙ СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР РАДИАТОРА

Сетчатый фильтр радиатора легко откидывается в сторону для проведения очистки.



## ПРОСТОЙ ДОСТУП

Вы можете с легкостью получить доступ ко всем точкам технического обслуживания со стороны двигателя.





Серия 6В сконструирована таким образом, чтобы можно было выполнять ежедневное техническое обслуживание с максимальным удобством. Все точки обслуживания находятся в легком доступе для быстрой проверки, чтобы дать Вам больше времени на работу в поле и перемещение по дорогам.

### **ПРОГРАММА ЗАЩИТЫ POWERGARD PROTECTION**

Базовый уровень защиты покрывает нестандартные ситуации, которые могут привести к дорогостоящему ремонту, а также основные компоненты элементов привода.

### **ПРОГРАММА POWERGARD PROTECTION PLUS**

Полная защита – это пакет услуг, который охватывает все компоненты, включенные в PowerGard Protection, а также электрическую, гидравлическую системы, систему охлаждения и многое другое.



# ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ

Возможности тракторов серии 6В практически не ограничены. Широкий ряд дополнительного оборудования делает ваш трактор по-настоящему универсальной машиной.

## РАЗЛИЧНЫЕ ЗАДАЧИ ПРИ РАБОТЕ С ПРОПАШНЫМИ КУЛЬТУРАМИ

Расширители ступиц переднего и заднего мостов дают возможность достичь ширины колеи свыше 2100 мм.



← A →  
750 мм

← B →  
1500 мм

**A | ШИРИНА  
МЕЖДУРЯДЬЯ**

**B | ТРЕБОВАНИЯ  
К ШИРИНЕ КОЛЕИ**



← A →  
450 / 900 мм

← B →  
1800 мм



← A →  
700 мм

← B →  
2100 мм





### **ЕЩЕ БОЛЬШАЯ ЦЕННОСТЬ**

Вы можете дополнительно увеличить ценность и универсальность Вашей машины с помощью переднего ВОМ и передней навески, специально производимых для тракторов серии 6В компанией Laforge.



### **РАБОТА С ПРОПАШНЫМИ КУЛЬТУРАМИ**

Благодаря многопозиционным дискам, позволяющим достигнуть 12 различных положений колеса, и набору расширителей ступиц, тракторы серии 6В подходят для работы с пропашными культурами.

### **УЛУЧШЕННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ**

За счет дополнительной опции заднего вала отбора мощности (вал отбора мощности с 8 шлицами для двигателя 95 л.с.) трактор 6В является еще более гибким, увеличивается его совместимость с дополнительным оборудованием.





# УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОЩЬ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ РАБОТ

Быстрая транспортировка на короткие расстояния с полностью нагруженными саморазгружающимися тележками, лесозаготовительные работы и настройка на зимний дорожный просвет – тракторы серии 6В производства John Deere выполняют всё это с лёгкостью.





### **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО**

Тракторы 6В обеспечивают безопасность передвижения даже по склонам холмов благодаря механически управляемым дискам мокрого тормоза с восемью фрикционными поверхностями и увеличенной контактной площадью тормозной системы. Кроме того, в качестве дополнительной функции доступны пневматические тормоза производства Tietjen GmbH.

### **ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ**

Тракторы серии 6В обеспечивают прекрасный обзор вокруг оператора, улучшая контроль над работой дополнительного оборудования, а наружные зеркала заднего вида теперь имеют на 40 % большую площадь.



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ОБЕСПЕЧИВАЕМАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ, НАВЕСКОЙ И ВОМ

Повышенная подъемная мощность в сочетании с широким выбором валов отбора мощности и солидным потоком в гидравлической системе обеспечивают несравненную гибкость в способах применения.



## 1 | МОЩНАЯ СТРЕЛА

Задняя навеска категории II позволяет достигать грузоподъемности 5500 кг.

## 2 | ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический силовой поток до 60 л/мин и 15 л отбираемого гидравлического масла.

**СПРОЕКТИРОВАНО ДЛЯ  
ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ:  
НИКАКОЕ НАВЕСНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
В ДАННОМ КЛАССЕ  
НЕ МОЖЕТ БЫТЬ  
СЛИШКОМ БОЛЬШИМ.**



## 3 | ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЛЮБОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

До трех пар задних селективно-контрольных клапанов (SCV) и двух средних SCV. Возможна дополнительная установка систем Power Beyond и Motor Return в сочетании с комплектом для слива картера для управления планетарными двигателями и возможности подключения обратных линий перемещения масла.





#### **4 | ГИБКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ВОМ**

Для тракторов серии 6В предлагается два варианта заднего ВОМ:  
Скорость: 540/1000  
Количество шлицев: 6/8/21

#### **5 | БЕЗОПАСНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Стабилизированные кронштейны для безопасного и легкого подключения навесного оборудования.

#### **6 | МОЩНОЕ ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тягово-сцепное устройство категории II трактора 6В рассчитано на статическую вертикальную нагрузку до 1940 кг, обеспечивая безопасность на дорогах и мощное тяговое усилие при работе в поле.

#### **7 | НАДЕЖНАЯ НАВЕСКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ВЫСОТЫ**

Механическая сцепка с шаровым пальцем в 38 мм и регулировкой высоты – готовность к работе с любым навесным оборудованием.



# ИДЕАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО, НАСТОЯЩАЯ МОЩЬ, ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Компания John Deere является единственным производителем сельскохозяйственной техники, занимающимся проектированием и производством собственных двигателей, трансмиссий и других основных узлов трактора. Почему? Потому что мы понимаем преимущества принципа "все из одних рук" для наших клиентов.

Для тракторов серии 6В имеется три варианта двигателя. Все варианты обеспечивают отличную производительность, высокий крутящий момент и хорошую динамику, они идеально подходят для работы в условиях изменяющихся нагрузок в поле и на дороге.

Для тракторов серии 6В имеется четыре варианта системы трансмиссии. Все из них обеспечивают эффективное сцепление с грунтом, повышая Вашу дневную производительность.



## **ВОДОТДЕЛИТЕЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ**

Не следует беспокоиться о качестве топлива: двигатели серии 6В оснащены дополнительным водоотделителем для тяжелых условий работы.





## ЛЕГКИЙ ПУСК, БЫСТРЫЙ ХОД

Что насчет зимних условий эксплуатации, когда температура опускается намного ниже нуля? Трактор 6В заводится так же безотказно, как и летом, благодаря пакету запуска в холодную погоду с подогревателем блока двигателя и входным подогревателем воздуха (только для моделей 6110В, 6135В и 6140В).



## БОЛЕЕ 7

тысяч двигателей PowerTech E было произведено для тракторов серии 6В в конфигурации Stage III и доставлено клиентам, что позволило им хорошо выполнять необходимые работы.

## БОЛЕЕ 15

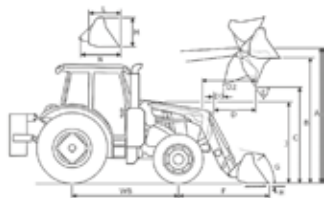
тысяч новых систем трансмиссии было создано для тракторов серии 6В, они служат нашим клиентам по всему миру.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Стандартная кабина 6095B	кабина Premium 6095B	Стандартная кабина 6110B	Premium 6110B	Стандартная кабина 6135B	Premium 6135B	Стандартная кабина 6140B	Premium 6140B
<b>МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>								
Номинальная мощность двигателя (97/68 EC), л. с. (кВт)		95 (70)		110 (81)		135 (100,3)		140 (103,1)
Макс. мощность двигателя при номинальной частоте вращения (97/68 EC), л. с. (кВт)		96 (71)		114 (84)		139 (103)		145 (107)
Номинальная мощность двигателя (ECE-R24), л. с. (кВт)		90 (66)		103 (76)		125 (92)		130 (95,6)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)		92 (68)		108 (79)		130 (96)		136 (100)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)		1950–2200				1800–2200		
Запас крутящего момента на ВОМ, %		22			29			35
Запас мощности ВОМ, %		1		4		3		4
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин (Нм)		370		452		555		604 при 1500 об/мин
Номинальная частота вращения, об/мин					2200			
Производитель	Двигатели John Deere Power Systems – двигатель PowerTech M		Двигатели John Deere Power Systems – двигатель PowerTech E					
Тип	Дизельный, рядный, 4-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке						Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 2 клапанами в головке	
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с неизменяемой геометрией с охладителем типа «воздух-воздух»							
Воздушный фильтр двигателя	Последовательная система охлаждения с регулируемым вентилятором							
Число цилиндров / рабочий объем, л	4 / 4,5						6 / 6,8	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	106,5 x 127							
Смазка	Полное давление, полнопоточная фильтрация с байпасом							
Система впрыска и управления подачей топлива	Механический ротационный насос		С электронным управлением, высокого давления, CommonRail, с давлением впрыска до 2000 бар					
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем, рассчитанная на тяжелые условия эксплуатации, и индикатором необходимости обслуживания							
<b>ОПЦИИ трансмиссии</b>								
Тип трансмиссии	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	12F / 4R передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	24F / 8R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны C и D	24F / 12R (с повышенным и пониженным рядом) передачи с синхронизатором и диапазоны C и D
Тип сцепления	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление	Мокрое сцепление
Левый рычаг реверсивного механизма Powr	н/д	Электродвигатель	н/д	Электродвигатель	н/д	Электродвигатель	н/д	Электродвигатель
Максимальная скорость (км/ч)	30		40		30	40	30	40
<b>МОСТЫ</b>								
<b>Задний мост</b>								
Тип моста	Фланцевый мост							
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1713		1710		1710		1713	
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1713 / 1813 / 1913 / 2013		1710 / 1820 / 1910 / 2020					
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для самостоятельной установки, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 30 / 44 / 111							
<b>Передний мост</b>								
Стандартная колея, заводск. сборка, мм	1625		1729		1740			
Допустимая регулировка ширины колеи (без распорной ступицы), мм	1625 / 1729 / 1759 / 1791 / 1821 / 1933 / 1963 / 1995 / 2025		1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036		1740 / 1770 / 1802 / 1832 / 1944 / 1974 / 2006 / 2036			
Распорная ступица, устанавливается на заводе или поставляется как комплект для самостоятельной установки, мм	Расстояние от ступиц с каждой стороны 60							
<b>Устройство блокировки дифференциала — задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа</b>								
Устройство блокировки дифференциала — задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа					С полной блокировкой, механического типа, в кабине			
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>								
Генератор / аккумуляторная батарея					90 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска					960 АСА			
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>								
Тип	Гидростатическое, с усилителем							
Рулевая колонка	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета	Нерегулируемая	С регулировкой наклона и вылета
<b>Гидравлическая система</b>								
Тип	Система с открытым центром, с постоянным потоком							
Максимальное давление	200 бар							
Задний блок селективно-контрольных клапанов, количество пар	3							
Элементы управления SCV	Механическое управление селективно-контрольными клапанами (SCV) при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора							
Номинальный поток, л/мин.	50		60					
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	50		60					
Power Beyond, слив картера и муфты обратного сброса давления					50			
Объем отбираемого масла, л					15			
Средний гидравлический клапан	Комплект для самостоятельной установки, с 2 независимыми функциями для управления средним дополнительным оборудованием или фронтальным погрузчиком						н/д	
<b>Задняя навеска</b>								
Тип	Контроль нижней тяги; контроль нагрузки и глубины							
Категория и муфтовая система	Категория II, с наконечниками шарового типа						Категория II, с крюковыми наконечниками	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (610 мм за муфтой, ОЭСР)	2500 кг		3300 кг					
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема с наконечниками шарового типа (за муфтой, ОЭСР)	2700 кг		3670 кг					
Макс. грузоподъемность, с наконечниками шарового типа	4100 кг		5400 кг					
Стабилизация нижней тяги	Стабилизаторы качания Deluxe							
Центральная тяга	Механическая центральная тяга — кат. II							



	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6095В	КАБИНА PREMIUM 6095В	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 610В	PREMIUM 610В	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6135В	PREMIUM 6135В	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА 6140В	PREMIUM 6140В	
<b>ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО</b>									
Поворотная тяговая штанга	кат. II с пальцем 31 мм								
Максимальная вертикальная нагрузка на поворотную тяговую штангу, в короткой позиции, кг	1900								
Сцепное устройство, механическое	кат. II с пальцем 31 мм, поставляется как комплект для самостоятельной установки								
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг	2000								
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ЗАКАЗЫВАЕТСЯ КАК ОПЦИЯ ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE</b>									
Тип	Передняя навеска (включает (либо не включает) передний селективно-контрольный клапан, цепные крюки/защиту капота и электрические розетки)								
Категория									
Ход подъема с наконечниками крюкового типа, мм									
Максимальная грузоподъемность, кг									
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>									
Тип	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Ручное включение	Электрогидравлическое включение	Электрогидравлически	Электрогидравлическое включение	
Тип сцепления	Сухое сцепление	Мокрое сцепление	Сухое сцепление	Мокрое сцепление					
Тип ВОМ, стандартное исполнение	Диаметр вала 35 мм (1 3/8 дюйма), 6 шлицев, 540 об/мин / 35 мм (1 3/8 дюйма), 21 шлиц, 1000 об./мин, короткий вал с ручным реверсивным механизмом								
ВОМ 540 / 1000 об/мин (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200 / 2200								
Тип ВОМ, поставляется как комплект для самостоятельной установки	Диаметр вала 38 мм (1 1/2 дюйма), 8 шлицев, 540 об/мин, короткий вал с ручной заменой	н/д							
ВОМ 540 об/мин (частота вращения двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200								
<b>ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ЗАКАЗЫВАЕТСЯ КАК ОПЦИЯ ЧЕРЕЗ КОМПАНИЮ LAFORGE</b>									
Тип	Электрогидравлический, с масляным охлаждением, многодисковая конструкция с модульным зацеплением, обратная связь по скорости в реле зацепления								
ВОМ 1000 об/мин (обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ)	2200								
Тип ВОМ	Вал диаметром 35 мм (1 3/8 дюйма), 6 шлицев, 540 об/мин / 35 мм (1 3/8 дюйма), 21 шлиц, 1000 об/мин								
Варианты ВОМ	Вариант с вращением против часовой стрелки: 2074 / вариант с вращением по часовой стрелке: 2000								
<b>КАБИНА</b>									
Характеристики	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), двери с правой и левой стороны, 4 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха								
Система кондиционирования воздуха и обогрева	Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений						Стандартное исполнение для всех коммерческих исполнений		
Уровень шума на уровне уха оператора, дБ(A)	88							89	
Площадь остекления кабины, м²					5,2				
Объем кабины, м³					2,4				
Круговой обзор, угол обзора					316°				
<b>РАЗНОЕ</b>									
Система AutoTrac Universal	Поставляется как комплект для самостоятельной установки в условиях эксплуатации								
Дисплей	Дисплей 4240 – водозащитное исполнение для рабочего места оператора без крыши								
Пневматическая тормозная система прицепа	Под заказ – система с 2 контурами или 2+1, в том числе пневматическая тормозная система Tietjen с клапаном-осушителем воздуха, заказывается непосредственно в Tietjen GmbH								
Соответствие ГОСТ, в том числе, помимо прочего:	устройство отключения аккумулятора, фонари прицепа, отсек для огнетушителя, консоль для аптечки, вешалка для верхней одежды, внутреннее зеркало заднего вида								
<b>ЕМКОСТИ</b>									
Топливный бак, л	150					220	255		
Система охлаждения, л					18		23		
Объем масла в картере (включая фильтр), л					15				
Трансмиссионная/гидравлическая система, л					60				
Картер моста (привод на передние колеса), л					5,5				
Колесная ступица (привод на передние колеса) (каждая сторона), л			1,1					0,8	
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>									
Колесная база (привод на передние колеса), мм	2310					2560	2677		
<b>ОБЩАЯ ДЛИНА, ММ</b>									
Включая заднюю навеску в горизонтальном положении и опору передних балластировочных грузов без грузов / с грузами	4235 / 4655					4415 / 4835	4580 / 4900		
<b>ОБЩАЯ ВЫСОТА</b>									
Расстояние от осевой линии заднего моста до верхней части кабины, мм					1940				
Расстояние от уровня земли до фонарей прицепа с учетом размера шин в соответствующей комплектации, мм	2730					2830			
<b>ОБЩАЯ ШИРИНА</b>									
Общая ширина в мм					2220		2200–2520		
Ширина между фланцами, мм					1654				
<b>ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ</b>									
Дорожный просвет переднего моста (центр подключаемого привода на передние колеса, без переднего балласта), мм	350					480	470		
Дорожный просвет под тяговой штангой, мм	320					450			
<b>БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ В ЗАВОДСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ</b>									
Комплект передних плоских балластировочных грузов, по 50 кг каждый	поставляется как комплект для самостоятельной установки	6	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	поставляется как комплект для самостоятельной установки	12	
Комплект задних колесных балластировочных грузов, по 55 кг каждый	поставляется как комплект для самостоятельной установки	2	поставляется как комплект для самостоятельной установки	2	поставляется как комплект для самостоятельной установки	8	поставляется как комплект для самостоятельной установки	8	
<b>ВЕС</b>									
Сухой вес, кг	4200	4640	4290	5050	4520	5590	4520	5590	
<b>РАЗМЕРЫ ШИН</b>									
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	320 / 85R24					380 / 85R24	380 / 85R24		
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	420 / 85R34					420 / 85R38	460 / 85R38		

МОДЕЛЬ ТРАКТОРА	6095В	610В / 6135В	610В / 6135В
Передний погрузчик, под заказ	Механический самовыравнивающийся погрузчик серии 562		Механический самовыравнивающийся, серии 562
Функции многофункционального рычага	Дополнительное оборудование / управление функцией 2+1		
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ</b>			
Измерено в точке оси шарнира (U), кг	995	1016	1364
Измерено на расстоянии 800 мм от оси шарнира (V), кг	1017	1057	1420
Максимальный ход подъема (A), мм	3417		3438

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Согласно результатам опросов, наши клиенты очень довольны своими торговыми партнерами John Deere. Квалифицированная дилерская сеть обеспечивает близость к клиенту и незамедлительное оказание помощи. Вы можете быть уверены в надежности партнерства с компанией John Deere.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.